

Abmessungen

| Anmerkungen | | | Vorgegebener Wert | Gemessener Wert |
|-------------|-------------------------|----|-------------------|-----------------|
| | Radstand | mm | 2700 | |
| | Spurweite - vorn/hinten | mm | 1505/1510 | |

Anzugsdrehmomente

| Anmerkungen | | | Vorgegebener Wert | Gemessener Wert |
|-------------|------------------------------------|----|-------------------|-----------------|
| 55 | Stahlfelge | Nm | 103 Nm | |
| 55 | Leichtmetalfelge | Nm | 103 Nm | |
| | Mutter/Klemmschelle der Spurstange | | 74 Nm | |

Prüfwerte - Vorderräder

| Anmerkungen | | | Vorgegebener Wert | Gemessener Wert |
|-------------|---------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| | Belastung | | Ohne Belastung | |
| | Vorspur (N = Negativ, Nachspur) | mm | 0,50N - 1,50P | |
| | Vorspur | Grad | 0°6'N - 0°18'P | |
| | Vorspur | Grad - 1/100 | 0,10N - 0,30P | |
| | Sturz | Grad | 1°19'N - 0°11'P | |
| | Sturz | Grad - 1/100 | 1,32N - 0,18P | |
| | Nachlauf | Grad | 2°9' - 3°39' | |
| | Nachlauf | Grad - 1/100 | 2,15 - 3,65 | |

Einstellwerte - alle Räder

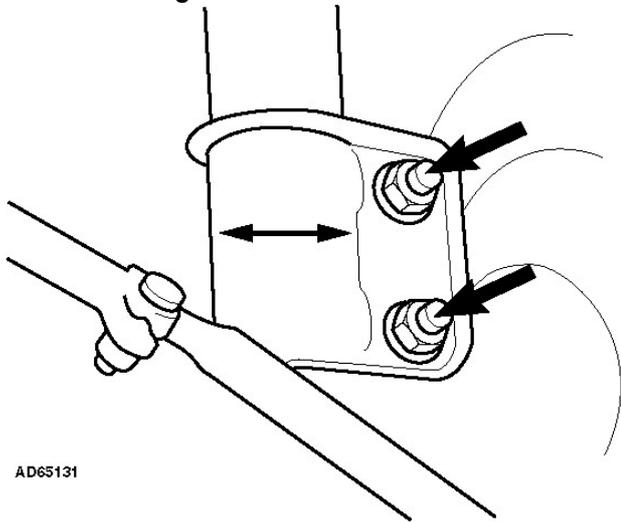
| Anmerkungen | | | Vorgegebener Wert | Gemessener Wert |
|-------------|----------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| | Belastung | | Ohne Belastung | |
| | Vorspur (N = Negativ, Nachspur) | mm | 0,50±1 | |
| | Vorspur | Grad | 0°6'±12' | |
| | Vorspur | Grad - 1/100 | 0,10±0,20 | |
| | Sturz | Grad | 0°34'N±45' | |
| | Sturz | Grad - 1/100 | 0,57N±0,75 | |
| | Unterschied zw. links/rechts | Grad | 0°45' | |
| | Unterschied zw. links/rechts | Grad - 1/100 | 0,75 | |
| | Sturzeinstellung | | Einstellbar | |
| | Nachlauf | Grad | 2°54'±45' | |
| | Nachlauf | Grad - 1/100 | 2,90±0,75 | |
| | Unterschied zw. links/rechts | Grad | 0°45' | |
| | Unterschied zw. links/rechts | Grad - 1/100 | 0,75 | |
| | Nachlaufeinstellung | | Nicht einstellbar | |
| | Spreizung | Grad | 12°27'±45' | |
| | Spreizung | Grad - 1/100 | 12,45±0,75 | |
| | Eingeschlossener Winkel | Grad | 11°53' | |
| | Eingeschlossener Winkel | Grad - 1/100 | 11,88 | |
| | Max. Radeinschlag - innen | Grad | 35°47'±2° | |
| | Max. Radeinschlag - innen | Grad - 1/100 | 35,78±2 | |
| | Max. Radeinschlag - außen | Grad | 31°15' | |
| | Max. Radeinschlag - außen | Grad - 1/100 | 31,25 | |
| | Hinterräder - Vorspur | mm | 1,50±1 | |
| | Hinterräder - Vorspur | Grad | 0°18'±12' | |
| | Hinterräder - Vorspur | Grad - 1/100 | 0,30±0,20 | |
| | Hinterräder - Vorspureinstellung | | Einstellbar | |
| | Hinterräder - Sturz | Grad | 0°54'N±30' | |
| | Hinterräder - Sturz | Grad - 1/100 | 0,90N±0,50 | |
| | Unterschied zw. links/rechts | Grad | 0°30' | |
| | Unterschied zw. links/rechts | Grad - 1/100 | 0,50 | |
| | Hinterräder - Sturzeinstellung | | Einstellbar | |

Hersteller: Toyota
Motorcode: 1ZZ-FE
Ausgerüstet für: G-Kat

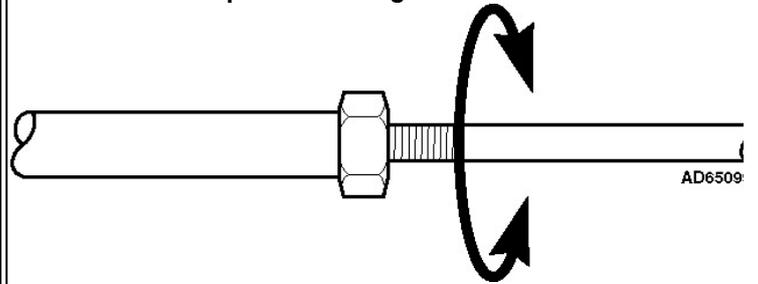
Modell: Avensis (03-09) 1,8
Motorleistung: 95 (129) 6000
Baujahr: 2003-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 04.12.2020
 V8.500- ***Autodata***

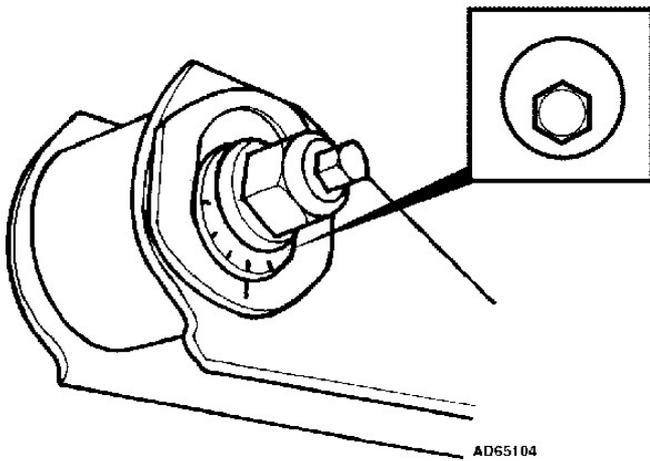
Sturzeinstellung



Hinterräder: Vorspureinstellung



Hinterräder: Sturzeinstellung



Hersteller: Toyota
Motorcode: 1ZZ-FE
Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: Avensis (03-09) 1,8
Motorleistung: 95 (129) 6000
Baujahr: 2003-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 04.12.2020
V8.500- ***/Autodata***